



## REGLAS LOCALES

### Campeonato de España y Open Internacional Parapente BIPLAZA PIEDRAHITA 2018 (11-14 julio)

Estas reglas locales se usarán como complemento y en conjunto con los Reglamentos relacionados y aprobados por la RFAE y Comisión Técnica Nacional de Parapente.

#### ÍNDICE

1. OBJETIVO DE LA COMPETICIÓN
2. PROGRAMA
3. INSCRIPCION, TASAS, ADMISION
4. PREMIOS. Campeonato de España y Open Internacional Parapente Biplaza. Piedrahíta 2018
5. EQUIPO DE VUELO - HOMOLOGACION VELAS
6. DORSALES
7. RECLAMACIONES y PROTESTAS
8. DESPEGUES y ATERRIZAJES
9. COMUNICACIÓN Y GPS
10. Seguimiento, Reportes y Recogidas
11. TRANSPORTES
12. MANGAS
13. SEGURIDAD
14. MEDIO AMBIENTE
15. ORGANIZACION
16. COLABORAN



## 1. OJETIVO DE LA COMPETICION

Organizar en España un Campeonato y Open Internacional de Parapente Biplaza.  
Los pilotos participantes podrán sumar puntos para el Ranking Nacional de Parapente de la RFAE.

## 2. PROGRAMA

CALENDARIO	
<b>10 julio Martes</b>	<b>de 18:00 a 21:00:</b> Formalización de Inscripciones Votación del Comité de Pilotos Publicación de la lista del Comité de Pilotos y Comité de Seguridad
<b>11 julio Miércoles</b>	<b>09:30</b> Briefing de Bienvenida y presentación. Briefing de Seguridad y Espacio Aéreo <b>10:30</b> Empiezan las subidas al despegue <b>A partir de las 12:00:</b> Reunión comité de pilotos en el despegue. Briefing y Manga de competición <b>De 17:00 a 21:00</b> Descargas GPS y publicación resultados del día
<b>12 julio Jueves</b>	<b>10:30</b> Empiezan las subidas al despegue <b>A partir de las 12:00:</b> Reunión comité de pilotos en el despegue. Briefing y Manga de competición <b>De 17:00 a 21:00</b> Descargas GPS y publicación resultados del día
<b>13 julio Viernes</b>	<b>10:30</b> Empiezan las subidas al despegue <b>A partir de las 12:00:</b> Reunión comité de pilotos en el despegue. Briefing y Manga de competición <b>De 17:00 a 21:00</b> Descargas GPS y publicación resultados del día
<b>14 julio Sábado</b>	<b>10:30</b> Empiezan las subidas al despegue <b>A partir de las 12:00:</b> Reunión comité de pilotos en el despegue. Briefing y Manga de competición <b>De 17:00 a 20:00</b> Descargas GPS y publicación resultados del día <b>A partir de las 20:00:</b> Ceremonia clausura y entrega de premios
HORARIO DIARIO	
<b>09:00 - 10:30</b>	Reclamaciones y Protestas. Publicación del parte méteo del día.
<b>10:30</b>	Empiezan las subidas al despegue (se harán 2 turnos)
<b>12:00</b>	Reunión comité de pilotos en el despegue.
<b>13:30 - 17:00</b>	Briefing y manga del día (este horario dependerá de las condiciones méteo)
<b>17:00</b>	Comienzo descargas de GPS en la Organización.
<b>18:00 - 20:00</b>	Hora límite reporte (este horario dependerá de las condiciones méteo)
<b>21:00</b>	Publicación resultados provisionales de la manga del día y oficiales de la anterior.
<b>En caso de no poderse celebrar manga de competición, se organizarán actividades alternativas. Cada día después del vuelo, se organizarán cenas de confraternidad que se anunciarán en el briefing diario.</b>	



### **3. INSCRIPCIÓN, CUOTA, ADMISIÓN**

#### **Inscripción y Cuota**

Según normativa de la CTNP, la cuota de participación en pruebas del calendario de liga nacional y Campeonatos de España, es de: 30€ por persona y día // biplaza 60€ por equipo y día

La inscripción no garantiza disponer de plaza. La asignación de plaza no quedará confirmada hasta recibir la transferencia completa con el pago de la cuota y comprobar que se reúnen todos los requisitos para la participación.

La inscripción y pagos no eximen de la presentación del equipo (piloto y co-piloto) en la oficina de la organización, para formalizar los últimos trámites de la inscripción.

#### **Cancelaciones**

Se ruega que los equipos que no vayan a asistir, lo comuniquen lo antes posible.

#### **Admisión**

Será por riguroso orden de inscripción. El Campeonato de España y Open Internacional de Parapente Biplaza está abierto a todos los pilotos de parapente siempre que cumplan los siguientes requisitos:

#### Licencia:

El PILOTO está obligado a tener la Licencia Federativa en vigor.

El COPILOTO no está obligado, salvo en el caso que vuele como piloto detrás.

Los Pilotos no nacionales que no tengan Licencia Federativa deberán tener la licencia FAI

#### Seguros:

En caso de que el COPILOTO no tenga licencia federativa (ó no sea parapentista), el PILOTO está obligado a estar en posesión de seguro de accidentados.

#### Titulación:

El PILOTO está obligado a tener el título de piloto biplaza o Técnico Deportivo Nivel 1. En caso de que los dos ejerzan como piloto (que ambos se alternen para volar detrás), ambos deberán de estar en posesión del título de piloto biplaza o Técnico Deportivo Nivel 1.

Se comprobará la posesión de esta documentación en la formalización de la inscripción.

La organización solicitará previamente, por correo electrónico, quién va a ser el PILOTO y quién el COPILOTO.

#### **Invitaciones (wildcards)**

La Organización se reserva invitaciones.



#### **4. PREMIOS**

##### **Medallas CAMPEONATO de España de Parapente Biplaza Piedrahíta 2018**

###### Clasificación General Campeonato de España

Piloto CAMPEON // Copiloto CAMPEON,  
Piloto Sub-Campeón // Copiloto Sub-Campeón,  
Piloto Tercer Clasificado // Copiloto Tercer Clasificado.

###### Clasificación Femenina

Piloto CAMPEONA // Copiloto CAMPEONA,  
Piloto Sub-Campeona // Copiloto Sub-Campeona,  
Piloto Tercera Clasificada // Copiloto Tercera Clasificada.

##### **Trofeos CAMPEONATO de España de Parapente Biplaza Piedrahíta 2018**

###### Clase EN-B Campeonato de España

Piloto CAMPEON // Copiloto CAMPEON  
Piloto Sub-Campeón // Copiloto Sub-Campeón  
Piloto Tercer Clasificado // Copiloto Tercer Clasificado

##### **Trofeos OPEN Internacional de Parapente Biplaza Piedrahíta 2018**

###### Clasificación General Open Internacional

Piloto CAMPEON // Copiloto CAMPEON,  
Piloto Sub-Campeón // Copiloto Sub-Campeón,  
Piloto Tercer Clasificado // Copiloto Tercer Clasificado

##### **Premios en METALICO** (Dependiendo de la participación de equipos inscritos)

Primer Equipo Clasificado  
Segundo Equipo Clasificado  
Tercer Equipo Clasificado

##### **Premio Especial**

Equipo mejor clasificado con pasajero NO parapentista  
Equipo extranjero mejor clasificado

#### **5. EQUIPO DE VUELO / HOMOLOGACION VELAS**

El Juez de competición podrá revisar el equipo de vuelo en cualquier momento. El equipo de vuelo constará OBLIGATORIAMENTE de lo siguiente:

- Paracaídas de emergencia Biplaza
- Anclaje de emergencia a bandas separadoras
- Cascos homologados de parapente (del piloto y del copiloto)
- Dos teléfonos móviles (piloto y copiloto)
- Una emisora obligatoria (recomendable dos)

Todo parapente ha de tener su homologación correspondiente. Podrá solicitarse la ficha técnica de la vela utilizada.



### **Lastre y Pesos**

Está permitido el uso de lastre únicamente en las formas de agua o arena fina. Los equipos en ningún caso, podrán arrojar el lastre utilizado de modo que pueda afectar a otros competidores.

Se limita el peso del lastre utilizado hasta 10 kg.

El Peso Total en Vuelo (PTV) debe estar estrictamente dentro del rango de peso con el que fue homologado cada modelo de vela y sus tallas correspondientes.

Peso Total en Vuelo = Peso equipo de vuelo + peso 2 personas + lastre.

Se tendrá en cuenta el % de error de las básculas.

### **6. DORSALES**

A cada equipo se le asignará un dorsal (no es obligatorio llevar el dorsal en la vela).

### **7. RECLAMACIONES Y PROTESTAS**

Se presentarán por escrito al Director de Competición, sólo durante el período asignado para ello y siempre, de acuerdo a lo establecido en el Reglamento Técnico de Competición de Parapente.

La Organización proveerá del impreso para reclamaciones y protestas.

#### **Período de reclamaciones y protestas**

Se establece el periodo de reclamaciones entre las 09:00 y las 10:00 del día siguiente de la manga correspondiente (excepto en la manga del día 14 de julio, que, al ser el último día, se podrá reclamar en cuanto se publiquen las primeras clasificaciones provisionales).

Si la reclamación no es aceptada, se podrá presentar una protesta, por escrito, al Director de Competición.

El periodo de protestas es de 10:00 a 10:30 del día siguiente de la manga correspondiente. La tasa para la protesta es de 30€, que será devuelta en caso de ser estimada la protesta.

### **8. DESPEGUES Y ATERRIZAJES**

Se utilizará el despegue oficial de Piedrahíta (Puerto de Peña Negra - orientación N, NW).

Como aterrizaje oficial se utilizará el habitual de la zona (La Panera); para el resto de aterrizajes o goles establecidos, todos los equipos deberán respetar las normas mínimas de educación con los terrenos utilizados.

### **9. COMUNICACIÓN y GPS**

Es obligatorio el uso de emisora de radio en frecuencia de 2 m.



## **Campeonato de España y Open Internacional de PARAPENTE BIPLAZA – PIEDRAHITA 2018**

Es recomendable que cada equipo disponga de otra emisora con frecuencia distinta a la de seguridad. En caso de ser preciso, la organización puede comunicarse con el copiloto, para "asuntos menos prioritarios", sin molestar al resto de equipos en la frecuencia de seguridad.

En el caso de llevar dos frecuencias, se comunicará "la frecuencia particular" al formalizar la inscripción. La lista de frecuencias particulares no será pública y estará sólo en poder de las personas encargadas de la organización.

Las frecuencias de seguridad y recogidas se comunicarán por parte de la Organización en el panel de tareas.

Es obligatorio igualmente llevar teléfono móvil, tanto el piloto como el co-piloto. Ambos facilitarán a la Organización sus números en el momento de la inscripción.

El uso de *GPS* con registro de alturas es obligatorio para la validación del vuelo.

El tiempo de gol se obtiene de la traza descargada del *GPS* interpolando los tiempos anterior y posterior al cruce del límite de gol.

La Organización provee cables para los siguientes *GPS*:

USB, Garmin, Brauniger Compeo (Galileo), XC Trainer. Para el resto de *GPS*, el equipo deberá proporcionar su propio cable.

Nota: El *GPS* Aircotec Top Navigator presenta un problema de grabación del tiempo de la traza, del cual la organización no se hará responsable.

### **10. SEGUIMIENTO, REPORTES y RECOGIDAS**

El Seguimiento será obligatorio.

Reporte vía teléfono móvil será obligatorio. Para las recogidas y localización precisa de los equipos aterrizados se usará la ubicación de Whatsapp. La Organización proporcionará en el panel de tareas el número de móvil de recogidas. Los equipos estarán obligados a comunicar su posición o estado a la Organización, a través de un mensaje corto. Si el equipo no pudiese usar este sistema, está obligado a comunicarse con la Organización vía radio, teléfono fijo o móvil de un compañero.

El Director de Competición podrá sancionar a aquellos que incumplan esta norma con la pérdida del 50% de los puntos obtenidos hasta el momento, o la exclusión de alguna o todas las mangas posteriores.

#### **Importante**

Los equipos que no se reporten ante la Organización antes de la hora límite, serán considerados ausentes y se empezará su búsqueda con los medios de rescate; de ser una falsa alarma, el equipo deberá asumir los costes económicos que hubiera.



## **11. TRANSPORTES**

La Organización proveerá de medios suficientes para las subidas al despegue, la recogida de los equipos y el transporte a la oficina de la Organización, para descarga de GPS.

**La ORGANIZACION se OBLIGA a:**

Subidas a despegues: tener al menos una plaza en vehículo para cada dos personas y tener a todos los equipos en el despegue al menos quince minutos antes de la reunión de pilotos.

Finalizar las recogidas en el menor tiempo posible.

Dado el potencial de vuelos de distancia, el acceso a despegue y a algunas zonas en las posibles rutas de vuelo, **los EQUIPOS se OBLIGAN a seguir las siguientes normas.**

### **Subidas al despegue**

La subida al despegue se realizará en dos turnos, con un horario fijado de antemano por la Organización.

Los equipos deberán de estar en el lugar y hora indicados para la subida al despegue. En caso contrario se les considerará no presentados.

La organización no se hace responsable de la subida de los equipos al despegue fuera de su horario.

### **Recogida y transporte a oficina**

Los equipos deberán de seguir el procedimiento descrito anteriormente.

Las recogidas se harán en carreteras asfaltadas, en ningún caso por pistas forestales ni caminos de tierra. Cada equipo habrá de caminar o salir por sus propios medios a una carretera o pueblo, desde donde enviará su ubicación.

Si el equipo cambia de lugar una vez reportado, antes habrá de pedir permiso a la Organización e informar de su nueva ubicación.

En función de la prueba de cada día la Organización podrá poner límites a la zona de recogida de los equipos. Este punto será claramente expuesto en el briefing del día.

Todo equipo está obligado a aterrizar a la hora del cierre de vuelo y no continuar volando después de esta hora. En el caso de no atenderse a esta norma, la Organización queda eximida de su obligación de recogerle, y deberá volver a la oficina de Organización por sus propios medios. Además podrá ser sancionado con la pérdida de hasta un 50 % de los puntos del día.

## **12. MANGAS**

Los tiempos de apertura y cierre de ventana, los horarios de start point y cierre de vuelo y la manga del día, se publicarán en el panel de tareas.



### **Organización del despegue**

La Organización podrá acotar la zona de despegue, de forma que quede libre de material y de personas, así como establecer un orden para entrada en la zona de despegue.

Los pilotos que vuelan fuera de competición no podrán utilizar la zona de despegue desde 15 minutos antes de la apertura de la ventana y hasta la hora que fije la Organización.

Un equipo que entre en la zona de despegue está obligado a despegar, salvo que por malas condiciones el Juez de Despegue lo permita. En caso de no despegar después de 2 minutos ó de 3 intentos, deberá salir de la zona de despegue.

Un equipo que haga caso omiso de las órdenes del Juez de Despegue o se comporte de forma antideportiva, podrá ser sancionado con la totalidad de los puntos de la manga.

### **Redespegue**

Se podrá permitir el redespegue atendiendo a las condiciones del día pudiendo ser comunicado en el briefing del día.

### **Altitud en vuelo**

El límite de altitud en vuelo, si la hubiera, estará fijada por los Notam

El track presentado después de la manga, deberá de tener al menos un punto cada 15 segundos y este punto contendrá la posición y altura del equipo.

Es obligación del equipo comprobar si su GPS cumple o no con este requisito antes de la competición, así como su calibración antes del vuelo.

### **Gol**

El gol es un cilindro de 1000m de diámetro y centrado en las coordenadas establecidas. Este cilindro servirá para parar el tiempo de cada equipo.

Todos los equipos tendrán que entrar en otro cilindro de 400m centrado en las mismas coordenadas, para validar el gol. Sin embargo, y amparándose en la seguridad, el Director de Competición podrá proponer otros radios, siempre y cuando el Comité de Pilotos esté de acuerdo. El gol se dará por válido usando la traza y el tiempo grabados del GPS.

### **Cierre de gol**

La hora de cierre del gol se establecerá por el Comité de Pilotos, y será expuesto en el panel de tareas, quedando sin tiempo de carrera los equipos que lleguen después.

### **Suspensión, parada y cancelación**

Si por condiciones meteorológicas adversas no se pudiese volar, la manga se consideraría ANULADA.



## **Campeonato de España y Open Internacional de PARAPENTE BIPLAZA – PIEDRAHITA 2018**



Una vez comenzada la manga, se podrá PARAR por motivos de seguridad, validándose con la distancia recorrida hasta la hora de parada, menos de 5 minutos. La parada será comunicada por radio en la frecuencia de seguridad por el Director de Competición.

El Comité de Seguridad podrá pedir al Director de Competición la suspensión o parada de una manga. El Director de Competición nombrará los miembros del Comité de Seguridad a los que podrá requerir información sobre las condiciones.

### **Cierre de la ventana**

En caso necesario, el Director de Competición podrá cerrar la ventana por intervalos de tiempo, antes del cierre de ventana indicado en el panel de tareas. El tiempo en el que la ventana se encuentre cerrada se podrá añadir al horario de cierre de ventana señalado en el panel de tareas.

### **Bonificaciones**

Un equipo que aterrice para socorrer a otro con problemas, será debidamente recompensado a discreción del Director de Competición.

### **Puntuación y clasificaciones**

Se elaborará una clasificación para el Campeonato de España y otra para el Open Internacional y se publicarán diariamente en la oficina de la Organización.

### **Regulaciones de seguridad en vuelo**

Todos los equipos están obligados a volar en frecuencia de seguridad.

El Director de Competición informará a los equipos del sentido de giro en la zona de despegue; este dato se detallará todos los días en el panel de tareas. La dirección de giro deberá respetarse hasta lo indicado en el panel de tareas. En el resto del vuelo, el equipo estará obligado a girar en el mismo sentido que los equipos que ya estén en la térmica.

El Director de Competición podrá excluir a un equipo de la competición por razones de seguridad o de orden.

### **Verificación del vuelo**

Se utilizará exclusivamente verificación del vuelo y gol por GPS.

## **13. SEGURIDAD**

Es de extrema importancia y de obligado cumplimiento para todos los equipos las siguientes normas:

- \* Volar siempre en la frecuencia de seguridad abierta, por seguridad y por posibles consultas una vez en vuelo. Se podrán realizar chequeos en el despegue y en vuelo.
- \* Firmar en la Hoja de Control de Despegue antes de despegar. En caso de que el equipo no despegue, después de haber firmado, deberá firmar de nuevo en la hoja de firmas, en la columna, no despegado.



## **Campeonato de España y Open Internacional de PARAPENTE BIPLAZA – PIEDRAHITA 2018**

- \* Reportarse en un plazo máximo de 30 minutos desde la hora de cierre de vuelo.
- \* Informar a la Organización de la llegada a la oficina en un plazo de 30 minutos desde la llegada a Piedrahita.
- \* Descargar el track de la manga en los tiempos establecidos por la Organización (incluso el último día).

Las infracciones a estas normas serán sancionadas del siguiente modo:

- \* Primera infracción: 50% de los puntos de la manga (o manga anterior según el caso).
- \* Segunda infracción: totalidad de los puntos de la manga (o manga anterior según el caso).

La Organización dispondrá de la información necesaria tanto para facilitar una recogida rápida de todos los equipos, como para activar los procedimientos dispuestos sobre emergencias o rescate para localizar a un equipo perdido (posible accidente) antes de que se haga de noche.

Es aconsejable que cada equipo-pareja disponga de agua suficiente y comida una vez aterrizado.

### **14. MEDIO AMBIENTE**

El respeto por el medio ambiente en el que nos movemos es una obligación ineludible para todos. Las normas básicas expuestas a continuación no sólo son apoyadas y respetadas por parte de la Organización, sino que son normas establecidas y reguladas por parte de la Autoridad Competente.

- \* Está totalmente prohibido arrojar basura o colillas en despegues, aterrizajes o zonas de acceso; cada uno deberá llevarse su basura, si bien, la Organización dispondrá de contenedores al efecto en la zona de despegue, así como bolsas en las furgonetas.
- \* Queda terminantemente prohibido hacer fuego en cualquier zona.
- \* La acampada libre en la zona está igualmente prohibida.
- \* El aparcamiento en el despegue podrá ser acotado para vehículos autorizados. Los vehículos privados no podrán aparcarse en las zonas próximas al despegue, debiendo ser retirados inmediatamente por alguno de sus ocupantes.
- \* Siempre se aterrizará en lugares en los que no se perjudique o altere el terreno utilizado; la Organización se reserva el derecho de sancionar a los infractores, con pérdida de puntos en la manga del día.

### **15. ORGANIZACIÓN**

Director de organización y Juez: Magdalena Alcañiz Soriano

Director de competición y Juez: Buenaventura Heras Sánchez-Dehesa

Informático. Descargas y clasificaciones y Juez: José Antonio Fernández Martínez

Enfermero - ATS: Emilio Castillejo Iglesias

Comité de seguridad: A designar por el director de competición.

Comité de pilotos: Elegido por los equipos el primer día.

## **Campeonato de España y Open Internacional de PARAPENTE BIPLAZA – PIEDRAHITA 2018**



### **16. COLABORAN**

Excmo. Ayuntamiento de Piedrahíta

Open Tres Provincias

Club Deportivo NomadAir

\*\*\*\*\*

Adicionalmente a las reglas locales expuestas en el presente documento, el Campeonato se regirá bajo las reglas de competición de la RFAE.  
De haber alguna discordancia entre los documentos, se dará prioridad primero a las reglas de la RFAE y por último a estas reglas locales.

**JUNIO, 2018**